

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 11341/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 17:

Rádi bychom Vás požádali o zvážení požadavku na kvalifikaci hlavního projektanta ve výše uvedeném zadávacím řízení. Hlavní inženýři projektů staveb železničních drah jsou v naprosté většině inženýři s autorizací v oboru dopravních staveb, a to i v případech, že se jedná o projekty týkající se převážně rekonstrukcí mostů. Role hlavního inženýra spočívá především v koordinaci všech profesí včetně koordinace železničního svršku a spodku a navazujících inženýrských sítí. Na projektu rekonstrukce mostu jsou zastoupené stejné profese jako na projektu například modernizace úseku trati. Z tohoto důvodu se domníváme, že obor dopravní stavby odpovídá požadované pozici i na tomto projektu. Dále se domníváme, že požadavek na autorizaci HIPa v oboru mosty a inženýrské konstrukce v kombinaci s požadavkem na zkušenost s vedením zakázky zužuje možný počet uchazečů.

Z těchto důvodů žádáme zadavatele o zvážení rozšíření požadavku na kvalifikaci hlavního projektanta i o možnost předložení autorizace v oboru dopravní stavby.

Odpověď na dotaz č. 17:

Zadavatel požadavku na úpravu kvalifikace v zadávacím řízení vyhovuje. Nově je požadován kvalifikační požadavek pro hlavního projektanta (HIP) a pro zástupce hlavního projektanta rozšířen následujícím způsobem:

a) hlavní projektant (HIP)

- *autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy pro mosty a inženýrské konstrukce **nebo dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy pro dopravní stavby.***

b) zástupce hlavního projektanta

- *autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy pro mosty a inženýrské konstrukce **nebo dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy pro dopravní stavby.***

Změna se týká čl. 8.5 v Pokynech pro dodavatele - Technická kvalifikace – seznam odborného personálu, bodu a), b).

Sdělení zadavatele:

Zadavatel zároveň prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, přičemž postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **18.06.2024** (původní datum stanovené v Oznámení o zahájení zadávacího řízení) na den **23.07.2024**, tedy tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 18 / 06 / 2024 nahrazeno: **23 / 07 / 2024** Čas **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Pokyny pro dodavatele_Vyšehrad_Zmena01

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)